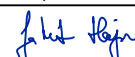


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:  TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ Technické služby Hradec Králové Na Brně 362 500 06 Hradec Králové 6	NÁZEV AKCE: OPRAVA CHODNÍKU V UL. SOKOLOVSKÁ A FRÁNI ŠRÁMKA V HRADCI KRÁLOVÉ				
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - CHODNÍK				
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. P. HODEK			PARÉ:	
	VYPRACOVAL: J. LEŽÍK				
	KONTROLA: Ing. J. HAJN				
	MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:				
	-	24-115-04	VD-ZDS	02/2025	D.1

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Označení stavby:	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:	3
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ŘEŠENÍ ...	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
4	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	4
5	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
5.1	Směrové řešení	4
5.2	Výškové řešení	4
5.3	Šířkové uspořádání.....	5
5.4	Příčný sklon	5
5.5	Bezpečnostní zařízení	5
5.6	Zemní práce	5
6	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	5
6.1	Přehled výchozích podkladů	5
6.2	Polohopisné a výškopisné zaměření.....	5
6.3	Průběh tras stávajících inženýrských sítí	5
7	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
8	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
8.1	Chodník / sjezd	6
8.2	Místní komunikace.....	7
9	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
10	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	8
11.1	Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma	8
11.2	Bezpečnost práce při provádění	9
12	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
13	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	9

14	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
15	GEODETICKÉ VYTYČENÍ.....	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Oprava chodníku v ulici Sokolovská a Fráni Šrámka v Hradci Králové
Kraj:	Královéhradecký [CZ052]
Okres:	Hradec Králové [CZ0521]
Obec:	Hradec Králové [569810]
Katastrální území:	Pražské Předměstí [647101]
Předmět PD:	Kompletní oprava chodníku v ulici Sokolovská a Fráni Šrámka v Hradci Králové vč. navazujících sjezdů a přílehlé MK.
Stupeň PD:	Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Technické služby Hradec Králové
Sídlo:	Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové
IČ:	648 09 447

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Hradec Králové Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Pavel Hodek, ČKAIT 0601666, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Hodek
Autorský kolektiv:	Ing. Jakub Hajn, ČKAIT 1006540, ID00 Ing. Zdena Plášilová Jan Ležík

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace má jeden stavební objekt:

- SO 101 – Chodník

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Technická mapa města Hradec Králové
- Katastrální mapy – ČÚZK – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Ortofotomapa – ČÚZK – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci – viz příloha D.1.5
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k PD – viz příloha D.1.5
- Pochůzky spojené s místním šetřením před zahájením projektových prací

4 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Předmětem vypracování projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni VD-ZDS je kompletní oprava chodníku v ulici Sokolovská a Fráni Šrámka v Hradci Králové v úseku mezi ul. Seydlerova a Gebauerova. Navrhovaný úsek opravy chodníku navazuje na již zrekonstruovaný chodník v ul. Gebauerova. Dotčené plochy jsou v KN vedeny jako ostatní plocha.

5 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Chodník je navržen pro bezbariérové užívání s bezpečnostními prvky pro nevidomé. Součástí stavby je kompletní výměna stávající konstrukce chodníku, vybourání kamenných silničních obrubníků vč. dvoulinky ze žulových kostek K10 a bet. lože. Součástí stavby je obnova asfaltbetonového krytu v pásu š. 1,00 m na přilehlé MK. Ve směrovém oblouku MK bude provedena kompletní výměna stávající konstrukce MK v celé její šíři, tedy v š. 5,50 m a v dl. 28,60 m. Součástí stavby je vyčištění a výšková úprava stávajících uličních vpustí, výšková úprava šoupat, hydrantů a kanalizačních šachet.

5.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího směrového vedení MK. Trasa se skládá ze dvou přímých úseku, mezi kterými je prostý kružnicový oblouk. Umístění sjezdů je zachováno. Směrové řešení je patrné z přílohy D.1.3 Situace pozemní komunikace.

5.2 Výškové řešení

Výškové řešení je plně podřízeno stávající niveletě chodníku, sjezdům a přilehlé MK. Sjezdy jsou navrženy tak, aby plynule propojily obnovený chodník s niveletou MK. V místech napojení chodníku je zachováno stávající výškové uspořádání. Podsázka nových betonových silničních obrubníků je 0,12 m. V místech sjezdů a v místech pro přecházení jsou betonové

nájezdové obrubníky s podsázkou 0,02 m. Pro plynulou změnu nivelety hran obrubníků jsou navrženy betonové náběhové obrubníky s proměnnou podsázkou 0,02 – 0,12 m.

5.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání respektuje stávající hrany vozovky, chodníku, budov a oplocení. Chodník je navržen v proměnné š. 2,33 – 4,12 m. Po celé délce chodníku je tedy dodržena minimální požadovaná š. 2,00 m. Sjezdy jsou zachovány ve stávajícím šířkovém uspořádání. Prostorové řešení je patrné z přílohy D.1.3 Situace pozemní komunikace.

5.4 Příčný sklon

Chodník je v jednostranném příčném sklonu 2,00 % do vozovky MK. Sklon zemní pláň je ve sklonu min. 3,00 % do vozovky MK.

5.5 Bezpečnostní zařízení

Není navrženo vodící ani záchytné zařízení.

5.6 Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců – viz příloha D.1.5. Zemní práce zahrnují odstranění stávajícího krytu chodníku a MK, odstranění stávající zdegradované konstrukce chodníku a MK až na úroveň zemní pláň. U MK je nutné počítat s případnou sanací AZ – viz kap. 8.2.

6 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

6.1 Přehled výchozích podkladů

Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením. Základové poměry jsou jednoduché, proto nebyl proveden geotechnický ani hydrogeologický průzkum. Na MK nebylo při projektování provedeno sčítání dopravy. Nejsou k dispozici ani data z celostátního sčítání.

6.2 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako podklad pro vyhotovení PD byla použita technická mapa města Hradec Králové.

6.3 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je znázorněn v příloze D.1.3. Zákresy stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací jejich vytyčení a ověření všech stávajících a nových inženýrských sítí. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a označením inženýrských sítí podle platných předpisů. Výkopové práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení.

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada podzemních a nadzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovodní a kanalizační řad, vedení NN do 1 kV a VN do 35 KV, sdělovací vedení, vedení VO, NTL plynovod, teplovody a horkovody. Vyjádření vlastníků inženýrských sítí je součástí PD – viz příloha D.1.5.

7 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby nejsou žádné související stavby.

8 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

8.1 Chodník / sjezd

Skladba chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a zohledňuje konkrétní místní podmínky. Jedná se o D2-D-1, TDZ O, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Betonová dlažba	DL80	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Kladeční ložná vrstva z DK 4/8	L40	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce chodníku		320 mm	

Před pokládkou vozovkových vrstev je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$. Minimální požadovaná únosnost na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. Minimální požadovaná únosnost na vrstvě štěrkodrti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$.

V místě sjezdů je konstrukce chodníku zesílena o vrstvu ŠD_B 0/32 G_N tl. 0,10 m.

Betonová dlažba	DL80	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Kladeční ložná vrstva z DK 4/8	L40	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	100 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce sjezdu		420 mm	

Před pokládkou vozovkových vrstev je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$. Minimální požadovaná únosnost na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. Minimální požadovaná únosnost na spodní vrstvě štěrkodrti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 40 \text{ MPa}$ a na horní vrstvě štěrkodrti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$.

Betonová dlažba bude skladebná typu „parketa / cihla“ o půdorysném rozměru 0,20/0,10 m.

Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník doplníme plochu o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,08 m. Místa pro přecházení jsou navržena s odsazenými signálními pásy š. 0,80 m.

U sjezdu ke školní jídelně ZŠ Bezručova je navržena umělá vodící linie z šedé betonové dlažby s drážkami tl. 0,08 m v š. 0,40 m.

Chodníky jsou na straně do vozovky ohraničeny betonovými silničními obrubníky š. 0,15 m se základní s podsázkou 0,12 m. V místě sjezdů a místech pro přecházení jsou

chodníky ohraničeny betonovými nájezdovými obrubníky s podsázkou 0,02 m s přechodem na běžné pomoci náběhových obrubníků. V místech prahů bran a branek oplocení osadíme betonový silniční obrubník (0,10/0,25) v rovině dlažby. Všechny obrubníky jsou výšky 0,25 m. Nové betonové obrubníky budou zhotoveny z betonu C30/37, XF4. Podél silničních obrubníků je navržena dvoulinka š. 0,25 m z žulových kostek K10.

Obrubník a dvoulinka bude uložena do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 v tl. min. 0,10 m. Jednotlivé kostky budou vyspárovány cementovou maltou MC25, XF4.

Část stávajících betonových dlaždic z chodníku (20 %) bude ručně rozebrána. Dlaždice budou očištěny, napaletovány a odvezeny na skládku TSHK. Zbylá část povrchu chodníku (80 %) a veškeré nezpevněné podkladní vrstvy až na úroveň zemní pláně budou odvezeny a uloženy na skládku.

Stávající kamenné obrubníky budou očištěny, napaletovány a odvezeny na skládku TSHK. Žulové kostky ze stávající dvoulinky budou očištěny a znovu použity. Chybějící K10 budou nakoupeny.

8.2 Místní komunikace

Součástí stavby je obnova asfaltobetonového krytu MK v pásu š. 1,00 m. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a zohledňuje konkrétní místní podmínky. Jedná se o upravenou D1-A-2, TDZ VI, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationak. asf. emulze	PS-C 0,40 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationak. asf. emulze	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Celkem konstrukce komunikace (obnovy krytu)			120 mm

Ve směrovém oblouku MK bude provedena kompletní výměna stávající konstrukce MK v celé její šíři, tedy v š. 5,50 m a v dl. 28,60 m. Oproti pásu š. 1,00 m je zde provedena výměna nezpevněné podkladní vrstvy v tl. 0,25 m.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationak. asf. emulze	PS-C 0,40 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationak. asf. emulze	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 G _E	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce komunikace			370 mm

Před pokládkou vozovkových vrstev je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$. Minimální požadovaná únosnost na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. Minimální požadovaná únosnost na vrstvě štěrkodrti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 65 \text{ MPa}$. U postřiků je uváděno množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

V případě nesplnění požadavku únosnosti na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ provedeme sanaci (výměnu) aktivní zóny v tl. 0,30 m. Z nakupovaných materiálů můžeme použít štěrkodrt' ŠD_B 0/63 G_N, která bude na vrstvě netkané filtrační a separační geotextilie typu S1 (dle TP 97). Na povrchu aktivní zóny bude dosaženo $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V případě použití zeminy do aktivní zóny bude požita min. vhodná zemina dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Asfaltobetonový kryt a veškeré nezpevněné podkladní vrstvy až na úroveň zemní pláně (popř. parapláně) budou odvezeny na skládku.

9 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody jsou zachyceny stávajícími UV s napojením do jednotné kanalizace. Opravou chodníku a MK nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod. Podzemní vody nebudou zasaženy.

V rámci stavby provedeme výškovou úpravu mříží UV (vybourání stávající mříže, podbetonování a zajištění všech nezbytných prvků, případně pořízení nové mříže). UV, která se nachází na vnitřní straně směrového oblouku MK vybouráme. Na stejném místě osadíme novou UV a napojíme ji do stávající jednotné kanalizace. Součástí prací je výkop rýhy, potrubí, obsyp a zásyp rýhy až do úrovně zemní pláně.

Stávající poklopy jednotné kanalizace budou výškově upraveny (vybourání stávajícího poklopu, podbetonování a zajištění všech nezbytných prvků, případně pořízení nového poklopu).

Stávající povrchové prvky vodovodu budou výškově upraveny (vybourání stávajících prvků, podbetonování a zajištění všech nezbytných prvků, případně pořízení nových prvků).

10 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

VDZ není navrženo. Stávající SDZ, které se nacházejí přímo na opravovaném chodníku budou vyměněny za nové. Jedná se o SDZ č. P4 + B2, B28 a IP4b. SDZ budou s fólií třídy 1. Rozměry základů SDZ budou provedeny dle typových projektů a vzorů z betonu C20/25, XF3. Sloupky SDZ se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Dolní hrana SDZ (vč. dodatkové tabulky) se osadí ve výšce 2,20 m nad chodníkem.

11 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

11.1 Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců a z technické mapy města Hradec Králové.

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, investora stavby, TDI a projektanta bude navrženo řešení.

11.2 Bezpečnost práce při provádění

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Konkrétní rizika a podmínky stanovuje plán BOZP a koordinátor BOZP na staveništi. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky. Změny oproti PD je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, TDI a investorem stavby.

12 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická vybavení.

13 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Nejsou provedeny výpočty.

14 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost a bezpečnost provozu.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se v prostoru staveniště předmětné stavby předpokládá. Obchozí trasa bude při realizaci stavby vedena po druhém souběžném chodníku v ul. Sokolovská a Fráni Šrámka.

15 GEODETICKÉ VYTYČENÍ

Použitý souřadný systém je S-JTSK, výškový Bpv. Vytyčení objektu bude provedeno od vytyčovací sítě zřízené a patřičně stabilizované pro realizaci stavby.

Tato PD nezastupuje PD pro realizaci stavby (RDS).